

MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX

Cahier des Clauses Techniques particulières (CCTP)

en date du : 16/06/2025

Maître de l'ouvrage

Ministère des transports

Direction Interdépartementale des Routes Centre-Ouest

Objet du marché

Travaux de grenaillage des couches de roulement du réseau routier national
géré par la Direction Interdépartementale des Routes Centre-Ouest (DIRCO)

1. PRÉSENTATION DE LA DIR CENTRE-OUEST

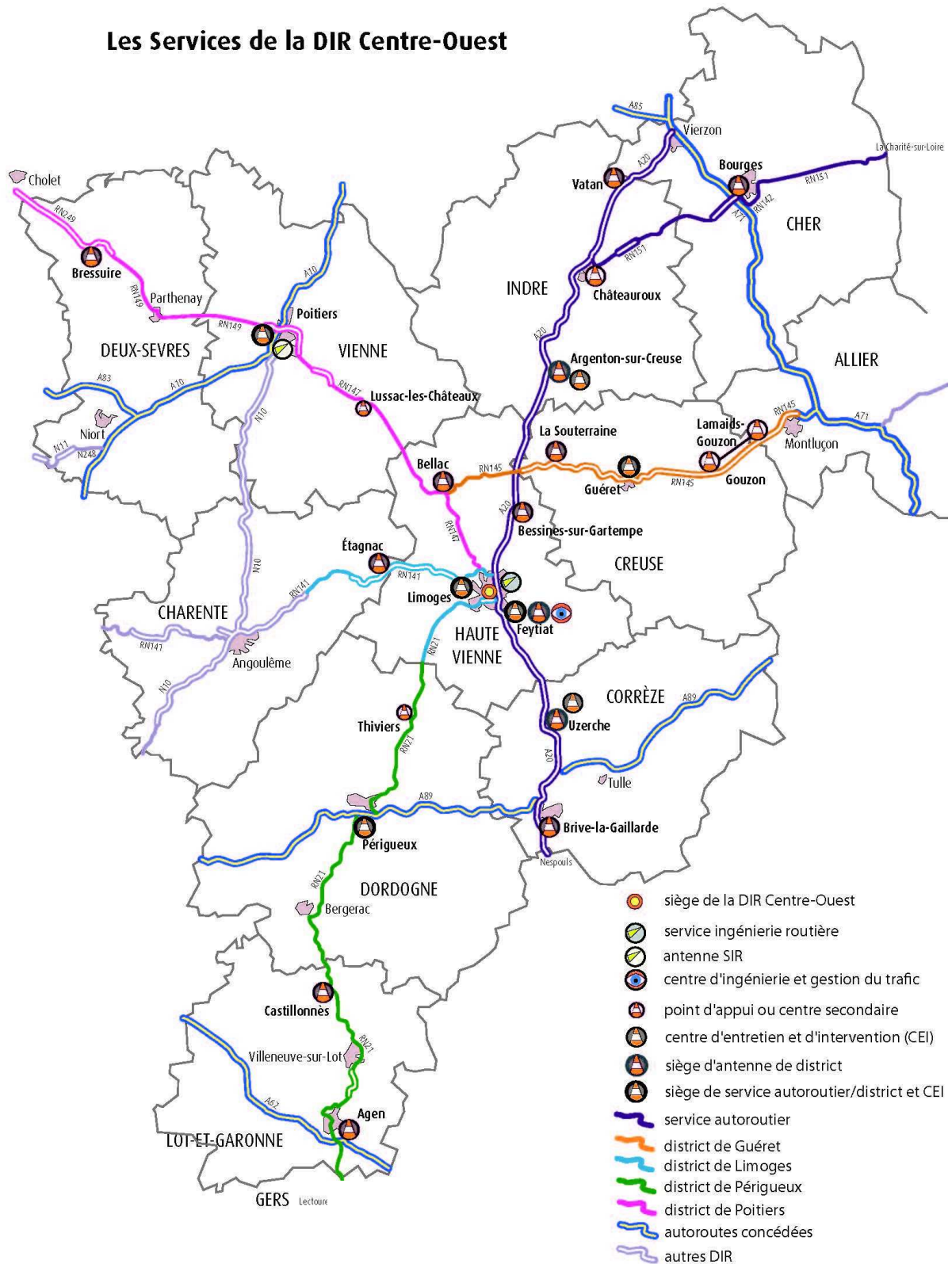
La Direction Interdépartementale des Routes Centre-Ouest est un service déconcentré du Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des Territoires: elle gère 1140 km de routes nationales et d'autoroutes non concédées. Le réseau routier national (RRN) est géré par itinéraires répartis sur un service autoroutier (SA) et 6 districts organisés selon 18 Centres d'Entretien et d'Intervention (CEI) avec 2 points d'appui (PA), un centre secondaire :

- 2 Districts pour l' A20 : District de l'A20 nord : CEI Argenton / Vatan /RN151 Châteauroux - Bourges (avec contournement RN142) - La Charité/Loire et A20 Sud : Bessines, Feytiat, Uzerche, Brive .
- District de Guéret : RN 145 La Souterraine –Gueret – Lamais Gouzou (point d'appui)
- District de Limoges avec 2 CEI : Limoges et Etagnac RN 141 Limoges vers Angoulême jusque Chasseneuil sur Bonnieure ; RN 520 intra-muros et contournement nord de Limoges; RN 21 Limoges vers Périgueux en Haute-Vienne
- District de Périgueux avec 3 CEI : RN 21 de la limite de Hte Vienne jusqu'au sud d'Agén
- District de Poitiers avec 3 CEI et 1 CES : RN 147 Limoges – Bellac -Poitiers - et RN 149/RN 249 Poitiers- Cholet

Leurs missions sont d'entretenir, d'exploiter et de moderniser ce réseau.

Carte du réseau avec implantation des unités de la DIR Centre-Ouest :

Les Services de la DIR Centre-Ouest



Le présent appel d'offres concerne l'exécution de travaux de grenaillage des couches de roulement du réseau national géré par la DIR Centre-Ouest.

Le ou les lieux d'exécution des prestations sont les suivants : l'A20, la RN21, la RN141, la RN142, la RN145, la RN147, la RN149, la RN151, la RN221, la RN249, la RN520, la RN1021.

2. OBJET DE LA CONSULTATION

Les travaux, objet du présent marché, consistent à améliorer la microtexture de la couche de roulement sur tout ou partie de la largeur de la chaussée par grenaillage.

Le traitement par grenaillage consiste à améliorer la macrotexture et la microtexture de la couche de roulement par projection de billes d'acier et aspiration des résidus obtenus. Il concerne principalement les sections de bétons bitumineux.

3. CONTENU DE LA PRESTATION

3.1. LOCALISATION DES CAMPAGNES

La détermination des zones à traiter s'appuie sur les résultats de mesures d'adhérence effectuées au GRIPTESTER ou au SCRIM pour le compte de la DIRCO par le CEREMA. Les surfaces à traiter seront fonctions de ces résultats et **seront situées dans les zones où la valeur CFT mesurées sera < à 0,50.**

La zone concernée par les travaux sera indiquée dans le bon de commande et matérialisée sur le terrain lors d'une visite sur site. Le gestionnaire ayant réalisé un recensement des zones amiantées sur son réseau, les zones indiquées par le bon de commande seront parmi celles ayant été identifiées comme ne contenant pas d'amiante : aucune section amiantée ne sera grenaillée.

3.2. HORAIRES D'INTERVENTION

Les travaux seront réalisés de jour ou de nuit, selon les dispositions prises par le maître d'œuvre. La période de jour s'étend de 05h00 à 22h00, la période de nuit commence à 22h00 pour se terminer le lendemain à 05h00.

La période hebdomadaire prise en compte pour l'application de ces horaires s'étend du lundi 05h00 au samedi 05h00.

3.3. SIGNALISATION DE CHANTIER

3.3.1. POUR L'AUTOROUTE A20 ET LES SECTIONS À 2X2 VOIES :

Pour l'autoroute A20 et les sections de routes à 2x2 voies, la signalisation des chantiers, entièrement à la charge de l'État, sera assurée par les services de la DIRCO.

3.3.2. POUR LES ROUTES BIDIRECTIONNELLES :

Pour les routes bidirectionnelles (y compris les sections avec des créniaux de dépassement), la signalisation des chantiers est à la charge exclusive de l'entrepreneur et sous son entière responsabilité, il devra en assurer la maintenance de jour comme de nuit ainsi que pendant les jours fériés ou d'interruption du chantier.

Elle sera conforme aux dispositions de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière en vigueur le jour des travaux et mise en place suivant les prescriptions du manuel du chef de chantier (route à chaussée séparées et routes bidirectionnelles) réédité par le SETRA en 2000.

La réalisation des travaux se fera sous circulation pendant toute la durée du chantier. L'entreprise respectera

toute consigne de sécurité ou toute demande de signalisation complémentaire jugée nécessaire par le gestionnaire.

La circulation des véhicules s'effectuera sur une seule voie de circulation. Il sera mis en place un alternat de circulation soit manuel, soit pas par signaux tricolores. Chaque soir veille de week-end ou de jour férié ou d'interruption, la circulation devra être rétablie sur les deux sens de circulation. La voie et les accotements seront dépourvus d'obstacle et parfaitement circulaire.

En outre, de jour, un agent muni d'un fanion sera chargé de faire ralentir les véhicules. La nuit, le chantier sera signalé par des panneaux AK5 équipés de 3 feux de balisage et d'alerte.

L'entreprise signalera la limite des chaussées, jusqu'à la réfection de la signalisation horizontale, par des piquets K5b implantés tous les 40 m en ligne droite et rapprochés à 30m dans les courbes. À la fin du chantier, une fois les lieux remis en état toute signalisation de chantier devra être déposée.

3.4. TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Une réunion préparatoire sera organisée avant le lancement des travaux.

D'autres réunions préparatoires pourront être organisées par le gestionnaire pour certaines prestations. La participation à cette réunion fait partie des différentes prestations rémunérées à forfait selon la liste des prix.

Le gestionnaire réalisera les DT (Demande de Travaux) et les transmettra au titulaire.

Les DICT (déclaration d'intention de commencement de travaux) sont à la charge de l'entreprise titulaire du marché. Le titulaire établira dans les délais réglementaires, ces DICT en tenant compte des délais de réponse des différents concessionnaires pour ne pas retarder le démarrage des sondages.

Le titulaire fournira un plan de prévention et respectera toutes les consignes données par le coordonnateur SPS.

Le titulaire fournira un PAQ spécifique à chaque bon de commande qui comprendra les éléments suivants :

- la nature du chantier, sa localisation
- le projet de signalisation (dans le cas de travaux sur des routes bi-directionnelles)
- les intervenants sur le chantier
- la définition et l'organisation des travaux à réaliser
- les moyens en personnel mobilisé par le titulaire,
- les moyens matériels mobilisés par le titulaire
- le planning
- les prestations sous-traitées par le titulaire

3.5. PRESTATIONS ATTENDUES

L'entreprise devra s'assurer :

- de la préparation du chantier
- de la visite sur le chantier et la localisation de la zone à traiter
- du bon déroulement des travaux définis à l'article 2 du CCTP
- de l'évacuation des déchets produits par les travaux
- du repliement des installations de chantier et la remise en état de la chaussée et de la zone de travaux

3.6. OBJECTIF À ATTEINDRE

L'entreprise s'engage à un nombre suffisant de passe pour obtenir, après grenaillage, une valeur de CFT > 0,60 en tout point mesuré. Ces valeurs seront vérifiées dans un délai de 1 (UN) mois après réalisation.

3.7. TRAÇABILITÉ DES PRODUITS ÉVACUÉS

L'entreprise devra fournir la traçabilité des produits évacués à savoir :

- le traitement proprement dit
- le stockage sur le chantier
- le transport
- le bon de transport
- la preuve de dépôt en déchetterie avec le n° de l'affaire

L'entreprise procédera à des essais de calage et vérification de son intervention dans le cadre de son PAQ.

4. RAPPORT DE FIN DE TRAVAUX

Chaque bon de commande fera l'objet d'un rapport de fin de travaux spécifique diffusé au maître d'ouvrage et au maître d'œuvre en version numérique. Une version papier sera également adressée au maître d'ouvrage en deux exemplaires.

Le document dont la maquette devra être exposée dans le dossier technique joint à l'offre contiendra a minima :

- un plan de localisation des travaux de grenaillage réalisés
- le contexte et le contenu de la campagne

5. RÉUNIONS

Une réunion de calage sera programmée au début de chaque année. Elle aura pour but de rappeler les attentes de la DIR Centre-Ouest, de fixer les ordres de priorité et organiser les interventions avec les différents intervenants.

D'autres réunions complémentaires pourront être programmées sur demande du maître d'ouvrage pendant la durée du marché.